



LATVIJAS REPUBLIKA
LUDZAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģistrācijas Nr. 90000017453, Raiņa ielā 16, Ludzā, Ludzas novadā, LV-5701
Tālrunis 65707400, e-pasts: pasts@ludzasnovads.lv

LĒMUMS

Ludzā

2025. gada 24. septembrī

Nr. 399

(protokols Nr. 12, 35.§)

**Par grozījumiem būvdarbu līgumā Nr. LNP/3.4.4/2025/1 Par autoceļa “Lepeste–
Dzērves” posma pārbūvi Mežvidu pagastā, Ludzas novadā**

Ludzas novada pašvaldība īsteno projektu “*Infrastrukturā sakārtošana Ludzas novada uzņēmējdarbības atbalstam*” Nr. 5.1.1.1/1/24/I/014. Viena no projekta aktivitātēm ir autoceļa Lepeste–Dzērves posma pārbūve Mežvidu pagastā, Ludzas novadā.

2025.gada 11. jūnijā Ludzas novada pašvaldība noslēdza būvdarbu līgumu Nr. LNP/3.4.4/2025/1 ar SIA “*Pamatceļš*” Par autoceļa “Lepeste – Dzērves” posma pārbūvi Mežvidu pagastā, Ludzā novadā.

Būvniecības laikā, veicot esošajai ceļa segas konstrukcijai skatrakumus, tika konstatēts, ka zem esošās ceļa konstrukcijas visā trases posmā atrodas vājas nestspējas grūtis (ar organikas piejaukumu un māla ieslēgumiem) un nav smilšainas grūtis, kas pildītu ceļa segas konstrukcijas salturīgā slāņa funkciju. Par konstatēto faktu sastādīts konstatācijas akts. Esošais būvprojekta risinājums paredzēja nepilnīgas ceļa segas konstrukcijas izbūvi uz esošā seguma, taču, veicot papildu izpēti, secināts, ka šāds risinājums ilgtermiņā neradīs pietiekamu nestspēju un var novest pie deformācijām (plaisām, iesēdumiem) asfaltbetona segumā.

Būvprojekta izstrādes stadijā pasūtītā inženeirģeotehniskā izpēte uzrādīja smilšainas grūtis ceļa segas konstrukcijas pamatnē. Ceļa pamatnes grunts sastāvs dažādos ceļa posmos var atšķirties, un ņemot vērā, ka būvprojekta izstrādes stadijā tika pasūtīti 3 urbumi ģeotehniskajai izpētei, bet būvuzņēmējs skatrakumus veica ik pēc 50m, vietām ik pēc 25m, līdz ar to dati var atšķirties. Par pamatu tiek ņemti būvuzņēmēja skatrakumu dati tālākai ceļa segas konstrukcijas izvērtēšanai.

Ceļa segas konstrukciju ir nepieciešams papildināt vismaz ar 30cm biezu smilts salturīgo slāni visā ceļa pārbūves posmā. Ceļa segas aprēķini apliecina, ka pie esošā gruntsūdens līmeņa un pamatnes grunts sastāva, piedāvātā ceļa segas konstrukcija izpildīs slodzes prasības, neveidojot paliekošas deformācijas.

2025.gada 3. septembra būvdarbu vadības sapulcē tika nolemts, ka, ņemot vērā faktiskos apstākļus, ir nepieciešams mainīt būvdarbu risinājumu:

- ceļa esošo nesaistīto minerālmateriālu kā materiālu iestrādāt projektētā ceļa segas konstrukcijas nesaistītā minerālmateriāla apakškārtas būvniecībā;
- izbūvēt salturīgo kārtu 30 cm biezumā;
- izbūvēt šķembu pamata kārtas: frakcija 0/56 – 13 cm biezumā un frakcija 0/45 – 12 cm biezumā.

Pamatojoties uz veikto ceļa segas konstrukcijas galveno aprēķinu ir veiktas izmaiņas būvprojektā un sastādīts darbu daudzumu izmaiņu akts, saskaņā ar kuru ir nepieciešams noslēgt vienošanos par grozījumiem līgumā par papildu darbu veikšanu.

Minētās izmaiņas ir būtiskas, lai nodrošinātu ceļa seguma nestspēju un ilglaicīgu kalpošanas laiku, kā arī, lai būvdarbu veicējs varētu izpildīt garantijas saistības atbilstoši līguma noteikumiem.

Nemot vērā augstākminēto, kā arī pamatojoties uz projekta īstenošanas nepieciešamību un tehnisko risinājumu pamatojumu, Ludzas novada pašvaldības dome nolemj:

1. Veikt grozījumus 2025. gada 11. jūnijā noslēgtajā līgumā Nr. LNP/3.4.4/2025/1 ar SIA “*Pamatceļš*”, paredzot izmaiņas būvdarbu tehniskajā risinājumā, būvdarbu apjomos un līgumcena.

2. Uzdot Ludzas novada pašvaldības izpilddirektoram parakstīt vienošanos par līguma grozījumiem ar SIA “*Pamatceļš*”, kas ietver papildu darbu veikšanu.

Domes priekšsēdētājs

Edgars Mekšs