



LATVIJAS REPUBLIKA
LUDZAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģistrācijas Nr. 90000017453, Raiņa ielā 16, Ludzā, Ludzas novadā, LV-5701
Tālrunis 65707400, e-pasts: pasts@ludzasnovads.lv

LĒMUMS

Ludzā

2025. gada 26. novembrī

Nr. 498

(protokols Nr.16, 15.§)

Par grozījumu veikšanu 11.06.2025. būvdarbu līgumā Nr. LNP/3.4.4/2025/2 “Par autoceļa Nr. 51 Salinīki – Zeļčova posma pārbūvi Malnavas pagastā, Ludzas novadā”

Ludzas novada pašvaldība īsteno Eiropas Savienības Taisnīgas pārkārtošanās fonda līdzfinansētu projektu “Videi draudzīga transporta infrastruktūra uzņēmējdarbības attīstībai Ludzas novadā” Nr. 6.1.1.3/1/24/A/001, kura galvenā aktivitāte ir autoceļa Nr. 51 Salinīki – Zeļčova posma pārbūve Malnavas pagastā, Ludzas novadā (turpmāk – ceļš) aptuveni 1900 metru garumā.

2025. gada 11. jūnijā Ludzas novada pašvaldība un SIA “Pamatceļš”, reģ. Nr. 52403043011 (turpmāk – būvdarbu veicējs), noslēdza būvdarbu līgumu Nr. LNP/3.4.4/2025/2 “Par autoceļa Nr. 51 Salinīki – Zeļčova posma pārbūvi Malnavas pagastā, Ludzas novadā” (turpmāk – būvdarbu līgums).

Sākotnējais ceļa pārbūves būvprojekta “Autoceļa Nr. 51 Salinīki – Zeļčova posma pārbūve Malnavas pagastā, Ludzas novadā” (turpmāk – būvprojekts) risinājums paredzēja veikt ceļa segas konstruktīvo kārtu izbūvi uz esošā seguma, paredzot nepilnu konstrukciju bez salizturīgā smilts slāņa.

Ģeotehniskās izpētes (pieci urbumi līdz 3 m dziļumam) rezultāti liecināja, ka zem ceļa konstrukcijas atrodas galvenokārt tehnogēnas un smilšainas grunts ar labu nestspēju. Tomēr būvdarbu gaitā, veicot ierakuma izbūvi, tika konstatēts, ka visā ceļa posmā zem esošā seguma atrodas grunts ar organikas piemaisījumiem – kūdra, melnzemes slāņi un mālsmilts ar augstu mitruma saturu. Šāds grunts sastāvs nav piemērots ceļa pamata konstrukcijai, jo tas ir pakļauts deformācijām, sasalšanas un atkuššanas procesiem, kas ilgtermiņā izraisa ceļa seguma plaisāšanu, nosēšanos un slodzes izturības samazināšanos. Par konstatēto faktu ir sastādīts Konstatācijas akts Nr. 2 (par gruntīm zem ceļa konstrukcijas) ar skatrakumu fotofiksāciju dažādos ceļa posmos, kuru parakstīja būvdarbu veicēja pārstāvis, būvuzraugs, autoruzraugs un Ludzas novada pašvaldības pārstāvis.

Lai nodrošinātu projektētās ceļa konstrukcijas nestspēju, salizturību un ilgmūžību, nepieciešams papildināt ceļa konstrukciju ar vismaz 30 cm biezu salizturīgas smilts slāni visā ceļa pārbūves posmā. Šāds risinājums nodrošinās, ka transportlīdzekļu radītās slodzes tiks vienmērīgi sadalītas un nepieļaus grunts pārmērīgu nosēšanos. Veiktie ceļa segas konstrukcijas aprēķini un inženiertehniskais izvērtējums apliecina, ka pie esošā gruntsūdens līmeņa un konstatētā pamatnes sastāva papildu salizturīgā slāņa izbūve ir nepieciešama, lai novērstu nestspējas zudumu un deformāciju risku. Autoruzraugs ir veicis attiecīgās izmaiņas būvprojektā, kas tika saskaņotas Būvniecības informācijas sistēmā.

Pamatojoties uz veiktajām būvprojekta izmaiņām, tika sastādīts darbu daudzumu izmaiņu akts un saskaņā ar būvdarbu līguma prasībām ir nepieciešams veikt grozījumus būvdarbu līgumā, paredzot dažu esošo būvdarbu apjomu palielināšanos, papildu darbu veikšanu un atbilstošas izmaiņas līgumcenā. Līgumcenas palielinājums tiks finansēts no projekta “Videi draudzīga transporta infrastruktūra uzņēmējdarbības attīstībai Ludzas novadā” Nr. 6.1.1.3/1/24/A/001 budžeta līdzekļiem, nepārsniedzot kopējo apstiprināto projekta budžetu.

Minētās izmaiņas ir tehniski un ekonomiski pamatotas, jo bez tām nav iespējams izbūvēt kvalitatīvu un drošu ceļa segumu, kas atbilstu būvprojektā paredzētajām slodzes un kalpošanas prasībām, kā arī bez izmaiņu veikšanas būvdarbu veicējs nespētu izpildīt garantijas saistības atbilstoši līguma noteikumiem.

Pamatojoties uz iepriekš minēto un nepieciešamību nodrošināt projekta “Videi draudzīga transporta infrastruktūra uzņēmējdarbības attīstībai Ludzas novadā” Nr. 6.1.1.3/1/24/A/001 mērķu sasniegšanu, Ludzas novada pašvaldības dome nolemj:

1. Veikt grozījumus būvdarbu līgumā Nr. LNP/3.4.4/2025/2 “Par autoceļa Nr. 51 Salinīki – Zeļčova posma pārbūvi Malnavas pagastā, Ludzas novadā”, paredzot izmaiņas būvdarbu tehniskajā risinājumā, būvdarbu apjomos un līgumcenā.

2. Uzdot Ludzas novada pašvaldības izpilddirektoram parakstīt vienošanos par būvdarbu līguma Nr. LNP/3.4.4/2025/2 “Par autoceļa Nr. 51 Salinīki – Zeļčova posma pārbūvi Malnavas pagastā, Ludzas novadā” grozījumiem, lai nodrošinātu pārbūvējamā autoceļa Nr. 51 Salinīki – Zeļčova posma Malnavas pagastā, Ludzas novadā segas nestspēju un atbilstību būvnormatīvu prasībām.

Domes priekšsēdētāja vietnieks

Modris Karpovs