



LATVIJAS REPUBLIKA
LUZAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģistrācijas Nr. 90000017453, Raiņa ielā 16, Ludzā, Ludzas novadā, LV-5701
Tālrunis 65707400, e-pasts: pasts@ludzasnovads.lv

LĒMUMS

Ludzā

2026. gada 25. martā

Nr. 177

(protokols Nr.3, 13.§)

Par Publisko iepirkumu likuma prasību izpildi attiecībā uz tīro autotransporta līdzekļu kvotas izpildi, veicot autotransporta līdzekļu iepirkumus laikā līdz 2030. gada 31. decembrim

Publisko iepirkumu likuma 54.pantā pārņemtas Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2019/1161 (2019. gada 20. jūnijs), ar ko groza Direktīvu 2009/33/EK par “tīro” un energoefektīvo autotransporta līdzekļu izmantošanas veicināšanu prasības. Direktīvā ir noteikts sasniedzamais mērķis Eiropas Savienībai kopumā un katrai dalībvalstij mērķrādītāji, iepērkot “tīru” un energoefektīvu autotransportu.

Publisko iepirkumu likuma 54.panta ceturtās daļas 1.punkts paredz:

“Pasūtītājs, rīkojot autotransporta līdzekļu iepirkumu, nodrošina, ka:

1) katrā iepirkumā, kurā paredzēts iepirkt M_1 , M_2 vai N_1 kategorijas autotransporta līdzekļus, tiek iepirkti vismaz šajā likumā noteiktie procenti tīru autotransporta līdzekļu;”

Publisko iepirkumu likuma 54.panta 5.daļa paredz:

“(5) Ministrija kā attiecīgās valsts pārvaldes nozares vadošā (augstākā) iestāde vai pašvaldība ar lēmumu var noteikt, ka tā pati, tās noteiktās padotības iestādes vai kapitālsabiedrības kā pasūtītāji var iepirkt mazāk procentu tīru autotransporta līdzekļu vai neiepirkt tos vispār. Šādā gadījumā ministrija vai pašvaldība nodrošina, ka tā pati, tās iestādes vai kapitālsabiedrības kā pasūtītāji noteiktā laikposmā kopā iepērk vismaz šajā likumā noteiktos procentus tīru autotransporta līdzekļu.”

Publisko iepirkumu likuma pārejas noteikumu 16.un 17.punkts nosaka, ka:

“16. Ar 2026. gada 1. janvāri par tīru autotransporta līdzekli atbilstoši šā likuma 1. panta 32.¹ punkta "a" apakšpunktam tiek uzskatīts tāds M_1 , M_2 vai N_1 kategorijas autotransporta līdzeklis, kura izpūtēja emisijas ir nulle CO₂ g/km.

17. Šā likuma 54. panta ceturtajā daļā noteiktais tīro autotransporta līdzekļu procentuālais īpatsvars katrā autotransporta līdzekļu iepirkumā ir:

2) no 2026. gada 1. janvāra līdz 2030. gada 31. decembrim - 22 procenti M_1 , M_2 vai N_1 kategorijas autotransporta līdzekļiem;”

Veicot tirgus dalībnieku priekšizpēti un izstrādājot iepirkuma Tehnisko specifikāciju katrai autotransporta grupai, ir secināts, ka atsevišķos segmentos tīro autotransporta līdzekļu tirgus vēl nav pietiekami attīstīts un noteikto Ludzas novada pašvaldības vajadzību nodrošināšanai ir nepieciešams iegādāties autotransporta līdzekļus, kas neatbilst tīrā autotransporta līdzekļa pazīmēm.

Pamatojoties uz Publisko iepirkumu likuma 54.panta 5.daļu regulējumu, Ludzas novada pašvaldības dome nolemj:

1. Veicot autotransporta līdzekļu iepirkumus līdz 2030. gada 31. decembrim, tīrus autotransporta līdzekļus atsevišķos iepirkumos var iepirkt procentuālā īpatsvarā mazāk ne kā noteikts Publisko iepirkuma likumā 54.panta ceturtajā daļā vai neiepirkt tos vispār.

2. Plānojot autotransporta līdzekļus iegādi laikā līdz 2030. gada 31. decembrim, nodrošināt Publisko iepirkumu likuma 54.panta ceturtajā daļā noteikto tīro autotransporta līdzekļu procentuālo īpatsvaru – vismaz 22 procenti M_1 , M_2 vai N_1 kategorijas autotransporta līdzekļiem.

Domes priekšsēdētājs

Edgars Mekšs