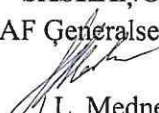


SASKAŅOTS
LAF Ģenerālsēkretārs

/ L. Medne /

APSTIPRINĀTS
LAF Krosa komisijas padomes
Priekšsēdētājs
/ A.L.Drevinska/

APSTIPRINĀTS
Ludzas novada pašvaldības
izpilddirektors
/S.Jakovļevs/
2026.gada 3.septembris



KROSA
KOMISIJA



NOLIKUMS

Ludzas novada autokrosa sacensības “Ludzas kauss”

2026. gada 3. Oktobrī

Ludzas autokrosa trasē “MAKAŠĀNI”

Visi braucēji/pieteicēji, rīkotāji un oficiālās personas, savā un savu darbinieku un pārstāvju vārdā, apņemas ievērot Latvijas Autobiļu Federācijas (LAF) Nacionālo Sporta Kodeksu (Kodekss) un tam pakārtotos dokumentus.

Sacensības notiks saskaņā ar: Latvijas autokrosa čempionāta un kausa izcīņas nolikumu un Tehniskajiem noteikumiem 2026.gadam attiecīgai automašīnu klasei.

NOTEIKUMI

Strīdus gadījumos par situācijām, kas nav atrunātas Kodeksā, nolikumā vai ar to saistītajos dokumentos, šie strīdi tiks risināti atbilstoši FIA noteikumiem attiecīgajā sacensību disciplīnā.

Strīdu gadījumos, kas izriet no redakcijas tulkojumiem un tā interpretācijām, noteicošā valoda ir latviešu valoda.

Šajā dokumentā virsraksti ir izmantoti tikai ērtībai un tie nav uzskatāmi par šī papildus nolikuma sastāvdaļu.

ATBILDĪBA

Visi, kuri piedalās sacensībās, dara to atbildot par sevi un apzinoties iespējamos riskus. LAF, rīkotājs un sacensību oficiālās personas bez tiešas to iesaistes nevar būt atbildīgi par traumām vai bojājumiem, kas radušies sacensību gaitā.

NODAĻAS

- I. PROGRAMMA
- II. ORGANIZĀCIJA
- III. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI
- IV. SACENSĪBU NORISE
- V. SODI
- VI. PROTESTI UN APELĀCIJAS
- VII. TROKŠŅU LĪMENIS
- VIII. APBALVOŠANA
- IX. APDROŠINĀŠANA
- X. CITA INFORMĀCIJA

I. PROGRAMMA

18.07.2026.

- 08:30-09:30 Administratīvā pārbaude
- 08:30-09:30 Tehniskā pārbaude
- 09:40 Braucēju sapulce / starta vietu izloze
- 10:00-10:50 Brīvie treniņu braucieni
- 11:00 Sacensību atklāšana
- 11:30 1. kvalifikācijas brauciens

Pasākuma plānu ar detalizētu laiku tabulu un starta kārtību sastādīs galvenais tiesnesis un apstiprinās sacensību komisārs un tas tiks publicēts uz Oficiālā informācijas stenda.

II. ORGANIZĀCIJA

Rīkotājs:

Ludzas novada pašvaldība

Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV-5701

Biedrība Sporta klubs „Latgols”

Reģ. Nr. 40008025248, P. Miglinīka 34, Ludza, Ludzas novads LV – 5701

Oficiālās personas:

Galvenais tiesnesis: Andris Malahovs

Sacensību sekretāre: Solvita Narnicka

Tehniskās komisijas darbinieks: Māris Ozoļiņš

Fakta tiesneši:

- Distances tiesneši: Ivars Cavro, Edgars Kozlovskis, Aivars Piterāns, , Aivars Kalvišs, Raitis Savickis, Jurijs Matvejenko, Jelena Pavlenko, Arvids Lazovskis, Dans Ilīns, Markuss Kotovs, Jazeps Ruško.

- Starta tiesnesis / falšstarta : Gundars Rullis

- Finiša tiesnesis: Raitis Osipovs

5. Oficiālais informācijas stends

Oficiālais informācijas stends atrodas dalībnieku parkā.

Pēc katras kvalifikācijas kārtas rezultāti tiks izvietoti uz Oficiālā informācijas stenda.

III. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

Šīs sacensības tiks skaitītas 2026. gada:

Ludzas atklātās sacensības autokrosā: Amatieru un autokrosa klases automašīnām: Priekšpiedziņas klasē līdz 2000, Aizmugures piedziņas klasē, RWD klasē, klase ar dzinēja tilpumu līdz 3000 cm³.

Tehniskā pārbaude -Visiem braucējiem vai to pārstāvjiem ar automašīnām jāierodas uz tehnisko pārbaudi, kura notiks speciāli tam norādītā vietā. Ierodoties uz tehnisko pārbaudi, līdzī jāņem dalībnieku kartiņa, automašīnas tehniskā pase, drošības karkasa sertifikāts un sportista ekipējums. Automašīnām minimālas prasības: Atbilst Folkreisa klases 2026.gada tehniskajiem noteikumiem

Iekšējās kārtības un drošības papildinājumi:

• Sportistiem, to pārstāvjiem, mehāniķiem un līdzjutējiem sacensību laikā aizliegts pa trases teritoriju un dalībnieku parku pārvietoties ar visa veida elektroskūteriem, motorolleriem un citām līdzīgām tehnikas vienībām.

• Sacensību Rīkotāja civiltiesiska atbildība ir apdrošināta saskaņā ar LR MK Noteikumiem Nr. 298 ‘Par publisku pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu’.

2. Trases apraksts:

Nosaukums: Ludzas autotrase “Makašāni”

Adrese: Autokrosa slēgtā trase “Makašāni”, Ludza, Ludzas novads, LV-5700

- GPS koordinātas: 56°33'12.6"N 27°42'10.8"E

- Garums: bez džoker apļa 900 m, ar džokera apli 930 m.

- Starta zonas platums: 15 m

- Maksimālais platums: 18 m

- Minimālais platums: 12 m

-Trases virziens: Pretēji Pulksteņrādītāja virziena

3. Reģistrācija / pieteikumi:

Sacensību pieteikumus sūtam uz e-pastu andrejs.narnickis@ludzasnovads.lv /

-līdz 01.10.2026. plkst 24:00

4. Reģistrācija / dalības maksa 40.- EUR

Dalības maksas samaksa var tik veikta:

- skaidrā naudā administratīvās pārbaudes laikā sacensību sekretārei.
- ar bankas pārskaitījumu sacensību rīkotājam.

5. Reģistrācija pēc 01.10. 2026. 60.- EUR

Biedrība Sporta klubs „Latgols”

Reģ. Nr. 40008025248, P. Miglinika 34, Ludza, Ludzas novads LV – 5701

A/S Citadele banka Ludzas filiāle. Kods PARXLV22.

Konts Nr. LV15PARX0008657480001

Pēc tam, kad tiek nosūtīts pieteikums, tā apstiprinājums no rīkotāja puses tiek uzskatīts par līguma noslēgšanu starp braucēju/pieteicēju un rīkotāju. Ja braucējs tomēr nepiedalīsies sacensībās, par nestartēšanas iemesliem nekavējoties ir jāinformē rīkotājs, sūtot e-pastu uz andrejs.narnickis@ludzasnovads.lv

5. Dalības maksas var tikt atgrieztas, ja:

- sacensības nenotiek - 100% atmaksa;
- sacensības nenotiek nepārvaramas varas (force-majeure) dēļ – 50% atmaksa;
- Dalībnieka pieteikums netiek pieņemts – 100% atmaksa.

IV. SACENSĪBU NORISE

1. TRENIŅU BRAUCIENI:

1.1.Katrā sacensību posmā tiek organizēti treniņa braucieni un tā ir iespēja braucējiem iepazīties ar sacensību trasi un tās apstākļiem. Treniņu nosacījumi: braucējiem ir tiesības izbraukt vienu braucienu, kura apļu skaits nav lielāks par trīs (3) sacensību dienā, ar sacensību komisāru lēmumu.

1.2. Piedalīšanās nav obligāta, bet rekomendēta.

1.3. Treniņu braucienos automašīnu klases netiek grupētas.

1.4. Treniņu braucienos braucēji startē atsevišķi ar starta tiesneša noteiktu intervālu.

1.5. Trasē vienlaikus drīkst atrasties ne vairāk kā 4 automašīnas.

1.6.Izbraucot treniņu braucienos, braucējs uzrāda starta tiesnesim dalībnieka kartiņu ar tehniskās

komisijas atzīmi, lai pārliecinātos, ka attiecīgā sporta automašīna ir veiksmīgi izgājusi pirmsstarta tehnisko pārbaudi.

KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENI:

Visām automašīnu klasēm tiek organizēti četri (4) kvalifikācijas braucieni četrus (4) aplus garumā.

Precīzs kvalifikācijas braucieni skaits un starta vietu sadalījums tiks noteikts sacensību dienā. Atbilstoši izlozes starta izkārtojuma formulām un izlozes rezultātiem, kas tiks publiskoti uz Oficiālā informācijas dēļa.

Kvalifikācijas braucieni dod iespēju braucējiem kvalificēties B un A fināla braucieniem un, lai kvalificētos, kvalifikācijas braucienos (kopā summējot) ir jāveic vismaz 2 kvalifikācijas braucienus līdz beigām.

Katrā kvalifikācijas braucienā braucējs saņem par:

- 1. vietu saņem 1 kvalifikācijas punktu;
- 2. vietu saņem 2 kvalifikācijas punktus;
- 3. vietu saņem 3 kvalifikācijas punktus;
- un tā tālāk līdz pēdējam braucējam automašīnu klasē.

Braucējiem, kuri:

a) veikuši mazāk nekā divus (2) apļus, tiek piešķirti +5 punkti, kas pieskaitāmi pie braucienā iegūtās vietas punktiem.

b) nav startējuši (DNS) braucienā, tiek piešķirti kvalifikācijas brauciena punkti, kas ir vienādi ar punktu skaitu, kurš tiktu piešķirts lēnākajam braucējam, pieskaitot +10 punktus, pieņemot, ka visi braucēji ir startējuši braucienā.

c) izslēgti no kvalifikācijas brauciena (EXC), tad tiek piešķirti kvalifikācijas brauciena punkti, kas ir vienādi ar punktu skaitu, kurš tiktu piešķirts lēnākajam braucējam, pieskaitot +15 punktus, pieņemot, ka visi braucēji ir startējuši braucienā.

Ja pēc kvalifikācijas braucieniem braucējiem ir vienāds punktu skaits, vietu sadalījumu nosaka:

a) pēc kvalifikācijas braucienos vairāk nobraukto aplu skaitu (summējot) – augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš ir veicis vairāk apļus kvalifikācijas braucienā;

b) ja kvalifikāciju braucienos summēto aplu skaits ir vienāds, tad augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš savā labākajā kvalifikācijas braucienā ir ieguvis augstāku vietu;

c) ja arī tas ir vienāds, tad augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš savā otrajā labākajā kvalifikācijas braucienā ir ieguvis augstāku vietu;

d) ja arī tas ir vienāds, tad augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš savā trešajā labākajā kvalifikācijas braucienā ir ieguvis augstāku vietu;

e) ja arī tas ir vienāds, tad augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš savā ceturtajā labākajā kvalifikācijas braucienā ir ieguvis augstāku vietu;

f) ja arī tas ir vienāds, kā arī situācijās, kad nav noteikts ceturtais (4) kvalifikācijas brauciens, tad augstāku vietu iegūst braucējs, kuram starta vietu izlozē ir zemāks numurs.

FINĀLA BRAUCIENI:

A finālā startē 12 labākie kvalifikācijas braucēji un tie tiek noteikti pēc kvalifikācijas braucienu kopējiem iegūtajiem punktiem. Augstāk kvalificējies finālam ir tas braucējs, kurš saņēmis mazāk punktu.

Ja finālam kvalificējušies 15 un vairāk braucēji, notiek A fināls un B fināls. Šajā gadījumā 10 labākie kvalificējas A finālam un pārējie – B finālam. Divi (2) labākie no B fināla kvalificējas A finālam.

Apļu skaits B un A fināla braucienos:

a) B finālā – 5 apļi

b) A finālā – 6 apļi

B vai A finālā uz starta drīkst atrasties ne vairāk par 12 automašīnām ar šādu starta rindu un vietu izkārtojumu: 3-2-3-2-2.

B un A finālā pirmo starta pozīciju izvēlas braucējs, kurš kvalificējies pirmais. Braucējs, kurš kvalificējies otrais, var izvēlēties vienu no abām atlikušajām vietām pirmajā rindā. Šāda izvēles iespēja pastāv arī 2., 3. 4. un 5.rindā, bet mainīt rindu nav atļauts.

Ja uz A vai B finālu braucējs nevar ierasties starta laukumā ar savas automašīnas motora spēku (t.sk. 2 minūtes laikā pēc tiesneša uzaicinājuma, ja braucējs ir ieradies pirmsstarta zonā), tad starta vieta paliek brīva.

Fināla braucieni notiek, ja vismaz divi braucēji ar savas automašīnas motora spēku ir ieradušies starta laukumā un ir startējuši braucienā. Ja fināla brauciena laikā līdz plānoto apļu beigām ir palicis viens braucējs un pārējie ir izstājušies, tad fināla brauciens ir pārtraucams ar finiša karogu pirms plānoto apļu beigām.

V. SODI

Viena brauciena ietvaros vairāku un vienādu sodu piemērošanas situācijā, lai noteiktu attiecīgās kvalifikācijas B un A fināla braucienu rezultātu, sodu piemērošana tiek veikta atbilstoši notikumu hronoloģijai.

Šis sodu piemēru saraksts nav pilnīgs. Sacensību galvenajam tiesnesim ir vispārēja vara attiecībā uz piemērotajiem sodiem un tos var piešķirt atbilstoši Kodeksā un Nolikumā noteiktajām pilnvarām:

	Pārkāpums	Lēmumu pieņem	Sods
•	Piedalīšanās ar automašīnu, kas neatbilst tehniskajiem noteikumiem, vai nav veikta pirmstarta tehniskā pārbaude.	Galvenais tiesnesis	Aizliegts startēt sacensībās.
•	Nesamaksāta dalības maksa.	Galvenais tiesnesis	Aizliegts startēt.
•	Automašīnas un braucēja drošības ekipējuma neatbilstība drošības prasībām.	Galvenais tiesnesis	Līdz aizliegumam startēt.
•	Novēlota ierašanās uz tehnisko pārbaudi.	Galvenais tiesnesis	20 EUR / ja ilgāk par vienu stundu aizliegts startēt sacensībās.
•	Novēlota ierašanās starta laukumā vai starta kavēšana.	Galvenais tiesnesis	Izslēgts no brauciena.
•	Neziņošana par nestartēšanu braucienā(os).	Galvenais tiesnesis	Brīdinājums / atkārtoti: 30 EUR.
•	Pārags starts:	Galvenais tiesnesis	
	• Kvalifikācijas braucienā		+5 punktu sods, kas tiek pieskaitīts pie kvalifikācijas braucienā iegūtās vietas punktiem.
	• A un B fināla braucienā		
	• pirmo reizi		Brīdinājums
	• otrā reize		Jebkurš nākamais, izslēgts no brauciena (EXC).
•	Nepiederošas personas atrašanās starta laukumā un starta vietas apstrāde par labu braucējam.	Galvenais tiesnesis	10 EUR līdz izslēgts no brauciena (EXC).
•	Neatbilstošas degvielas vai riepu lietošana.	Galvenais tiesnesis	Izslēgts no brauciena (EXC).

•	Ātruma neievērošana dalībnieku parkā vai pirmsstarta zonā.	Galvenais tiesnesis	10 EUR par katru pārkāpto km/h.
•	Karoga signālu norādījumu neievērošana.	Galvenais tiesnesis	Līdz izslēgšanai no brauciena (EXC).
•	Apdzīšana, automašīnas vadība un trases limiti:		
•	Bloķēšana: Automašīna viena pati trasē var izmantot visu trases platumu, tomēr, tiklīdz to noķer automašīna, kas to gatavojas apsteigt pa apli, vadītājam jāļauj ātrākam braucējam apdzīt pie pirmās iespējamās iespējas.	Galvenais tiesnesis	Treniņos: brīdinājums / atkārtoti +5 punkti pie pirmās kvalifikācijas brauciena iegūtās vietas punktiem līdz izslēgts no brauciena (EXC). Kvalifikācijā: brīdinājums / atkārtoti +5 punkti pie iegūtās vietas punktiem līdz izslēgts no brauciena (EXC). A un B finālā: līdz izslēgts no brauciena (EXC).
•	Trajektoriju neievērošana, izspiešana un stumšana: - Apdzīšanu, atkarībā no apstākļiem, var veikt gan labajā, gan kreisajā pusē. Braucējs bez pamatota iemesla nedrīkst apzināti izbraukt no trases un vairāk nekā vienas virziena maiņas pozīcijas aizstāvēšanai nav atļautas. - Ikvienam braucējam, kurš brauc pa ideālo trajektoriju vai dodas atpakaļ uz sacīkšu līniju, iepriekš aizstāvējis savu pozīciju ārpus līnijas, vajadzētu atstāt vismaz vienu automašīnas platumu starp savu automašīnu un trases malu, tuvojoties līkumam, ja otrs braucējs jau pirms līkuma atrodas blakus vai tuvu tam. - Tomēr ir stingri aizliegti tādi manevri, kas var traucēt citiem vadītājiem, piemēram, apzināta	Galvenais tiesnesis	Pirmais ziņojums: (min.) brīdinājuma (balts ar melnu) karogs. Nākamais ziņojums: (min.) +5 punkti pie kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem. Nākamais ziņojums: melnais karogs / izslēgts no brauciena (EXC).

	automašīnas izspiešana uz trases malas, cita braucēja sagriešana vai citas neparastas virziena maiņas. Stumšana vai cita saskare, kas rada ilgstošas priekšrocības, ir stingri aizliegta.		
	- Izbraukšana un atgriešanās trasē: - Braucējiem trase ir jāizmanto vienmēr. Ja kāda iemesla dēļ automašīna izbrauc no trases, braucējs var atgriezties trasē. Tomēr to var izdarīt tikai tad, ja to darīt ir droši un nerada sev priekšrocībām. - Lai izvairītos no šaubām, trases malas var definēt ar baltām līnijām, riepu kaudzēm, marķieru stabiem vai citām ierīcēm, kuras nosaka galvenais tiesnesis, saskaņojot ar sacensību komisāru. Braucējs ir pametis trasi, ja neviena automašīnas daļa nepaliek saskarē ar to (piem., šķērsojis līniju, kas norāda trases malu vai aizkar trases marķieri).	Galvenais tiesnesis	Pirmais ziņojums: (min.) brīdinājums vai +5 punkti pie kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem. Nākamais ziņojums: melnais karogs / izslēgts no brauciena (EXC).
	Nopietnu kļūdu vai kontroles trūkumu atkārtošanās pār automašīnu, piemēram, atkārtota izbraukšana no trases, sagriešanās vai novēlotas bremzēšana vai apdzīšanas manevrs, kā rezultāta izraisīta sadursme(es).	Galvenais tiesnesis	Pirmais ziņojums: (min.) brīdinājums vai +5 punkti pie kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem. Nākamais ziņojums: melnais karogs / izslēgts no brauciena (EXC).
	Jebkurā brauciena laikā nav atļauts vadīt nevienu automašīnu nevajadzīgi lēnām, nepareizi vai tādā veidā, kas tiek uzskatīts par potenciāli bīstamu citiem braucējiem.	Galvenais tiesnesis	Pirmais ziņojums: (min.) brīdinājums vai +5 punkti pie kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem. Nākamais ziņojums: melnais karogs / izslēgts no brauciena (EXC).
	Ja vien tas nav atļauts posma nolikumā ar norādēm uz konkrētām vietām, riteņu	Galvenais tiesnesis	Pirmais ziņojums: (min.) brīdinājums vai +5 punkti pie

	spolēšana pirms brauciena sākuma ir atļauta tikai pirmsstarta zonā norādītā vietā.		kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem. Nākamais ziņojums: melnais karogs / izslēgts no brauciena (EXC).
	- Automašīnas apstādināšana trasē brauciena laikā, droša izkāpšana un izbraukšana no trases (Jebkurš braucējs, kurš izbrauc no trases tāpēc, ka nevar saglabāt sacīkšu ātrumu, tas jādara savlaicīgi, un viņš ir atbildīgs par to, lai manevrs tiktu veikts droši. - Ikvienam braucējam, kurš plāno izbraukt no trases pēc finiša karoga parādīšanas, jāpārliecinās, ka tas ir droši, un viņš ir atbildīgs par manevra drošu izpildi.	Galvenais tiesnesis	Pirmais ziņojums: (min.) brīdinājums vai +5 punkti pie kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem. Nākamais ziņojums: melnais karogs / izslēgts no brauciena (EXC).
•	Neierašanās uz dalībnieku sapulci (ja tāda ir noteikta Posma nolikumā).	Galvenais tiesnesis	20 EUR
•	Neierašanās uz apbalvošanu vai ierodas bez braucēja kombinezona.	Galvenais tiesnesis	20 EUR, izņemot, ja ir objektīvi apstākļi un par to ir informējis rīkotāju.
•	Braucēju medicīnas pārbaudes noteikumu	Galvenais tiesnesis	Līdz izslēgšanai no sacensībām.
•	Braucēju dopinga un alkohola pārbaudes noteikumu pārkāpšana	Galvenais tiesnesis	Līdz izslēgšanai no sacensībām /Līdz diskvalifikācijai atbilstoši Kodeksam.
•	LAF pamatprincipu pārkāpums: Visi dalībnieki piedaloties Komisijas saskaņotās sacensībās, apņemas: - neveikt darbības, kas atšķiras no LAF mērķiem, - ar vārdiem, darbībām vai rakstiem	Galvenais tiesnesis / Komisija	Līdz izslēgšanai no sacensībām. Līdz diskvalifikācijai atbilstoši Kodeksam.

	neizraisīt LAF (tās struktūrām, tās biedriem, rīkotājiem un oficiālajām personām) kaitējumu, tai skaitā reputācijai, un nerada zaudējumus. • Ievērot ētikas pamatprincipus un vispārējās uzvedības normas; • veicināt autosporta dalībpersonu godprātīgu darbu autosporta interesēs.		
•	Ja jebkurš no sodiem nav samaksāts (sodi samaksājami attiecīgā posma rīkotājam (uz Posma nolikumā noteikto bankas kontu) 48 stundu laikā no posma oficiālo rezultātu publicēšanas laika).	Komisija	Braucējam/pieteicējam ir liegta piedalīšanās Komisijas saskaņotajās sacensībās, līdz soda pilnai nomaksai. Komisija var lemt par papildu soda piemērošanu.

VI. PROTESTI UN APELĀCIJAS

Protestu maksa ir 50 EUR

Visus protestus ir jāiesniedz atbilstoši Kodeksam. Visi protesti ir jā sagatavo rakstiski un jāiesniedz galvenajam tiesnesim vai viņa asistentam, vai, ja viņi nav pieejami, sacensību komisāriem, kopā ar protesta maksu.

VII. TROKŠŅU LĪMENIS

Visām automašīnām, maksimālais pieļaujamais trokšņu līmenis ir 100 dB.

VIII. APBALVOŠANA, BALVAS UN KAUSI

Apbalvošanas ceremonija trasē notiks uzreiz pēc fināla rezultātu publicēšanas uz Oficiālā informācijas stenda. Katras klases top 3 jāierodas uz apbalvošanu, esot sacensību kombinezonos. Neierašanās uz apbalvošanu un/vai neatbilstoša apģērba valkāšana tiks sodīta ar naudas sodu, kuru piešķirs komisāri. Apbalvojamo dalībnieku skaits var tikt koriģēts atkarībā no attiecīgās klases dalībnieku skaita!

IX. APDROŠINĀŠANA

Sacensību Rīkotāja civiltiesiska atbildība ir apdrošināta saskaņā ar LR MK Noteikumiem Nr. 298 'Par publisku pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu'.

X. CITA INFORMĀCIJA

- Komandas ir atbildīgas par atkritumu aizvākšanu savā stāvlaukumā visa pasākuma laikā un pēc sacensībām, atstājot vietu tādā stāvoklī, kādā tā tika saņemta.
- Elektrības pieslēguma iespēja – Nav
- Ūdens ņemšanas punkts - Ir
- Dušu telpas – Nav
- Tualetes – Ir

Dažādi:

- Katrs sportists drīkst ierasties ar 3 mehāniķiem/palīgiem. Iebraukšana dalībnieku parkā atļauta 2 (diviem) transportlīdzekļiem.
- Velosipēdi un elektriskie mopēdi ir atļauti, taču aizliegts pārvietoties ātrāk kā ar 10 km/h.
- Jebkuri citi motorizēti transportlīdzekļi sacensību teritorijā / dalībnieku parkā ir aizliegti.

Vides aizsardzība:

- Katram braucējam ir jānodrošina, ka viņa dalībnieku parka zonā, vietā, kur komanda strādās ar automašīnu, uz zemes ir noklāts paklājs (minimālais izmērs - 4x5m), kurš palīdzēs novērst piesārņojumu tehnisko šķidrumu noplūdes, u.c. situāciju gadījumos.
- Katrai komandai savā dalībnieku parka zonā jābūt vismaz vienam 6kg ugunsdzēsīmajam aparātam.
- Aizliegta automašīnu mazgāšana dalībnieku parkā, izņemot tam speciāli atļautajā vietā.
- Eļļas un citu šķidrumu izliešana ir atļauta tikai speciāli paredzētās tvertnēs.

Svarīga informācija

- Dalībnieku parkā tiek ielaists viens sportists un divi mehāniķi uz vienu automašīnu.
- Visus protestus un/vai apelācijas ir jāiesniedz atbilstoši LAF Nacionālajam sporta kodeksam. Visi protesti un/vai apelācijas ir jā sagatavo rakstiski un jāiesniedz galvenajam tiesnesim vai viņa asistentam, vai, ja viņi nav pieejami, sacensību komisāriem, kopā ar protesta un/vai apelācijas maksu.
- Galvenais tiesnesis: Andris Malahovs tel. 29153671
Sacensību organizators: Andrejs Narnickis tel. 28351822

MĀJASLAPA: www.ludzasnovads.lv , <https://www.facebook.com/sklatgols>