LATVIJAS REPUBLIKA
LUDZAS NOVADA PAŠVALDĪBA
Reģistrācijas Nr.90000017453, Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas novads, LV–5701
Tālrunis (+371) 65707400, e-pasts: pasts@ludzasnovads.lv

Ludzā

APSTIPRINĀTI
ar Ludzas novada pašvaldības domes
28.10.2026. sēdes lēmumu Nr. 588
(protokols Nr.13, 2.§)

Iekšējie noteikumi Nr. 9/2026

Ludzas novada pašvaldības ceļu un ielu tehniskā stāvokļa novērtēšanas noteikumi

Izdoti saskaņā ar
Pašvaldību likuma 4. panta pirmās daļas 3. punktu un
Ministru kabineta 2017. gada 27. jūnija noteikumiem Nr. 361
"Pašvaldību autoceļu un ielu reģistrācijas
un uzskaites kārtība"

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka kārtību, kādā Ludzas novada pašvaldībā (turpmāk – Pašvaldība) veic pašvaldības autoceļu un ielu (turpmāk – ceļi un ielas) vizuālu tehniskā stāvokļa novērtēšanu, dokumentē rezultātus un nosaka remontdarbu prioritātes.
2. Noteikumu mērķis ir nodrošināt vienotu, vienkāršu un pārskatāmu pieeju ceļu un ielu stāvokļa novērtēšanai, kā arī dokumentētu pamatojumu remontdarbu un finansējuma vajadzību plānošanai.
3. Noteikumus piemēro Pašvaldības pārziņā esošajiem reģistrētajiem ceļiem un ielām. Ceļu un ielu grupas (A, B, C un D) norāda atbilstoši Ministru kabineta 2017. gada 27. jūnija noteikumiem Nr. 361 "Pašvaldību autoceļu un ielu reģistrācijas un uzskaites kārtība".
4. Regulāros ikdienas uzturēšanas darbus, (tostarp sniega tīrīšanu, greiderēšanu un ceļa zīmju uzstādīšanu), organizē pēc faktiskās nepieciešamības. Šo darbu veikšana nav atkarīga no prioritāšu saraksta.

II. Atbildība un darbu organizācija

5. Ceļu un ielu tehniskā stāvokļa novērtēšanas koordināciju, rezultātu apkopošanu un vienotas pieejas uzraudzību nodrošina Ludzas novada pašvaldības centrālās administrācijas Nekustamā īpašuma pārvaldības nodaļas Inženierkomunikāciju piesaistes galvenais speciālists (turpmāk – galvenais speciālists).
6. Pilsētu/Pagastu apvienību teritorijās ceļu un ielu vizuālo novērtēšanu veic attiecīgās pārvaldes vadītājs savas apvienības kompetences ietvaros.
7. Ludzas pilsētā ceļu un ielu vizuālo novērtēšanu veic galvenais speciālists.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

8. Novērtējuma veicējs atbild par reģistrā ievadītās informācijas atbilstību apsekošanas laikā konstatētajai situācijai. Galvenais speciālists pēc nepieciešamības precizē iesniegtos datus un veic izlases pārbaudes.

III. Tehniskā stāvokļa novērtēšana

9. Plānveida vizuālu ceļu un ielu tehniskā stāvokļa novērtēšanu veic ne retāk kā reizi divos gados. Novērtēšanu organizē piemērotos laika apstākļos, kad seguma bojājumi ir saskatāmi.
10. Novērtējot ceļu vai ielu, ņem vērā seguma bojājumus un līdzenumu, nomaļu un ūdens novadīšanas stāvokli, kā arī acīmredzamus satiksmes drošības riskus. Detalizēta defektu uzmērīšana nav obligāta.
11. Katram ceļam vai ielai piešķir vienu kopējo tehniskā stāvokļa vērtējumu piecu punktu skalā saskaņā ar 1. pielikumu. Vērtēšanas skala ir vienāda visu segumu veidu ceļiem un ielām.
12. Ja kādā ceļa vai ielas daļā stāvoklis būtiski atšķiras no pārējā ceļa, šo posmu var vērtēt atsevišķi, norādot posma atrašanās vietu un aptuveno garumu. Nav nepieciešams sadalīt ceļus sīkos posmos, ja tas neietekmē remontdarbu plānošanu.
13. Ja starp plānveida apsekošanām konstatē būtiskas izmaiņas vai saņem pamatotu informāciju par nozīmīgiem bojājumiem, atbildīgais novērtējuma veicējs aktualizē attiecīgā ceļa vai posma informāciju reģistrā.
14. Konstatējot tūlītēju satiksmes drošības apdraudējumu, atbildīgā persona savas kompetences ietvaros nekavējoties organizē nepieciešamos drošības pasākumus un informē galveno speciālistu.

IV. Novērtēšanas dokumentēšana

15. Novērtēšanas rezultātus dokumentē vienotā elektroniskā ceļu un ielu tehniskā stāvokļa reģistrā (turpmāk – reģistrs). Atsevišķs apsekošanas akts par katru ceļu vai ielu nav nepieciešams.
16. Reģistrā norāda: pārvaldi vai pagastu apvienību, ceļa vai ielas identifikatoru un nosaukumu, ceļa grupu, seguma veidu, novērtējuma datumu, tehniskā stāvokļa vērtējumu, nepieciešamos remontdarbus (ja tādi ir), novērtējuma veicēju un remontdarbu prioritāti (ja tāda noteikta).
17. Būtiskus bojājumus pēc iespējas pamato ar fotofiksāciju vai saiti uz to. Par nelieliem bojājumiem, ko novērš ikdienas uzturēšanas ietvaros, fotofiksācija nav obligāta.
18. Galvenais speciālists organizē reģistra uzturēšanu, iepriekšējo novērtējumu saglabāšanu un nepieciešamo datu apkopošanu. Atkārtoti neapsekotiem ceļiem saglabā iepriekšējo vērtējumu un tā faktisko apsekošanas datumu.

V. Remontdarbu prioritāšu noteikšana un izmantošana

19. Remontdarbu prioritātes nosaka tikai tiem ceļiem, ielām vai posmiem, kuriem konstatēta remontdarbu vai atjaunošanas nepieciešamība. Ceļiem, kuriem remontdarbi nav vajadzīgi, prioritāti nenosaka.
20. Remontdarbu vajadzības iedala trīs prioritāšu grupās atbilstoši 2. pielikumam. Prioritāti nosaka, galvenokārt balstoties uz tehnisko stāvokli, papildus ņemot vērā būtiskus satiksmes drošības un piekļuves apstākļus.
21. Remontdarbu prioritātes sākotnēji apkopo katras pagastu apvienības vai attiecīgās pilsētas pārvaldes kompetences teritorijai kopumā, nevis nosaka obligātu I, II un III prioritātes darbu skaitu

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

katram atsevišķam pagastam. Vienā apvienībā var būt vairāki vienas prioritātes objekti vai nebūt neviena objekta kādā prioritātes grupā.
22. Attiecīgās pārvaldes vadītājs iesniedz galvenajam speciālistam savas apvienības vai pārvaldes teritorijas remontdarbu vajadzību apkopojumu. Ludzas pilsētas remontdarbu vajadzības apkopo galvenais speciālists.
23. Galvenais speciālists sagatavo vienotu Pašvaldības ceļu un ielu remontdarbu prioritāšu apkopojumu nākamo divu gadu budžeta plānošanai, izmantojot reģistra datus un pārvalžu iesniegtos priekšlikumus.
24. Prioritāšu apkopojumu aktualizē pēc nepieciešamības, ja mainās tehniskais stāvoklis, rodas būtisks drošības risks vai citi pamatoti apstākļi. Izmaiņu iemeslu īsi norāda reģistrā vai apkopojumā.
25. Prioritāšu apkopojumu pievieno Pašvaldības autoceļu un ielu finansējuma sadalījuma budžeta plānošanas materiāliem. Lēmumu par mērķdotācijas sadalījumu pieņem Ludzas novada pašvaldības dome.
26. Prioritāte norāda darbu relatīvo nepieciešamību, bet pati par sevi nenosaka darbu izpildes gadu vai finansējuma piešķiršanu. Budžeta priekšlikuma sagatavošanā papildus izvērtē pieejamo finansējumu, darbu apjomu un citas faktiskās iespējas.

VI. Noslēguma jautājumi

27. Galvenais speciālists sniedz pārvalžu vadītājiem nepieciešamos metodiskos skaidrojumus par šo noteikumu piemērošanu.
28. Noteikumiem ir divi pielikumi:
1. pielikums – Ceļu un ielu tehniskā stāvokļa novērtēšanas skala.
2. pielikums – Remontdarbu prioritizēšanas kritēriji.

Ludzas novada pašvaldības domes priekšsēdētājs E.Mekšs

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

1. pielikums
Ludzas novada pašvaldības
28.10.2026. iekšējiem noteikumiem Nr. 9/2026
"Ludzas novada pašvaldības ceļu un ielu
tehniskā stāvokļa novērtēšanas noteikumi"

CEĻU UN IELU TEHNISKĀ STĀVOKĻA NOVĒRTĒŠANAS SKALA

Vērtējums	Stāvoklis	Vienkāršots raksturojums
5	Ļoti labs	Segums līdzens, būtisku bojājumu nav; pārvietošanās nav apgrūtināta.
4	Labs	Atsevišķi nelieli bojājumi (piemēram, nelielas bedres, plaisas vai grants seguma nelīdzenumi); būtiski netraucē pārvietošanos.
3	Apmierinošs	Vairāki lokāli bojājumi vai nelīdzenumi; pārvietošanās iespējama bez būtiskiem ierobežojumiem; vajadzīga uzturēšana vai atsevišķi lokāli darbi.
2	Slikts	Izteiktas bedres, rises, iesēdumi, seguma sairums vai ūdens novadīšanas problēmas; pārvietošanās apgrūtināta, nepieciešams plānot remontu.
1	Ļoti slikts	Smagi vai plaši bojājumi, kas būtiski ierobežo pārvietošanos vai rada nozīmīgu drošības risku; nepieciešama steidzama rīcības izvērtēšana.

Vērtējums ir kopējs vizuāls vērtējums.

Grants, asfaltbetona, bruģa un cita seguma defektus vērtē pēc to ietekmes uz ceļa lietojamību; defektu precīzi izmēri nav jāaprēķina.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

2. pielikums
Ludzas novada pašvaldības
28.10.2026. iekšējiem noteikumiem Nr. 9/2026
"Ludzas novada pašvaldības ceļu un ielu
tehniskā stāvokļa novērtēšanas noteikumi"

REMONTDARBU PRIORITIZĒŠANAS KRITĒRIJI

Grupa	Kad piemēro	Piemērs
I	Vērtējums 1 vai būtisks satiksmes drošības / piekļuves risks, kura novēršana jāizskata pirmām kārtām.	Būtiski bojāts posms, kas kavē nepieciešamo piekļuvi.
II	Vērtējums 2; atsevišķos gadījumos vērtējums 3, ja remonts ir īpaši svarīgs sabiedriskajam transportam vai piekļuvei.	Sliktā stāvoklī esošs ceļa posms, kur nepieciešama seguma atjaunošana.
III	Pārējie pamatotie remontdarbi un uzlabojumi, kurus iespējams atlikt bez būtiska riska.	Lokālu bojājumu novēršana, kas nav steidzama.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu